

Diskrétní model druhého řádu pro modelování dopravy v městské dopravní síti

Jan Prikryl, Václav Šmídl

Fakulta dopravní ČVUT v Praze

S rostoucí intenzitou silniční dopravy se stále silněji ukazuje potřeba modelovat co nejdříve chování dopravního proudu vozidel jednak v dálničním (lehčí varianta) a jednak v městském provozu (složitější varianta). V našem příspěvku ukážeme základní varianty modelů dopravního proudu prvního a druhého řádu a na zvoleném příkladě modelu druhého řádu ukážeme, jak je tento model po diskretizaci schopen modelovat chování automobilové dopravy v městské dopravní síti.